



ПРЕПИС

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-27893-LOC-1/2022

Заводни број: 350-02-01793/2022-07

Датум: 07.11.2022. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **ЈП Пuteва Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. тачка 14. и 145. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПП општине Чајетина („Службени лист општине Чајетина", бр. 10/2010) и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-1009/2022-02 од 01.11.2022.године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ



I За фазну реконструкцију друмског моста „Сушица 4“ (ИД 14720), на ДП ИБ реда бр.28, на km 123+465, деоница: Сушица-Кремна на кп.бр.: 3992/1, 4013/1 и 4013/2, К.О. Бранешци општина Чајетина, потребне за израду идејног пројекта, у складу са ПП општине Чајетина („Службени лист општине Чајетина", бр. 10/2010).

Категорија објекта: „Г“

Класификациони бројеви: 214101, 211201;

Постојеће стање:

Мост „Сушица 4“ је континуална, плочаста, АБ конструкција на два поља, распона 2 x 14 м. Мост је прав, али косо премошћава реку Сушицу, под углом од око 45°. Ширина моста износи 9.70 m.

Распонска конструкција је слободно ослоњена на крајње стубове, док је веза са средњим стубом монолитна и остварује се преко попречног носача променљиве висине.

Распонска конструкција је ошупљена плоча висине 60 cm. Ошупљења у плочи су изведена уградњом лито-картонских цеви пречника 310 mm, којих у попречном пресеку има укупно 15 комада. Ширина носећег дела плоче износи 8.50 m, из којег су обострано испуштене конзоле пешачких стаза, дужине по 60 cm.

Средњи стуб је кружног пресека пречника 130 cm и изведен је у трајној оплати од бетонских цеви спољног пречника Ø 160 cm.

Крајњи стубови су АБ платна изведена од армираног бетона, ширине 8.50 m. У продужетку обалних стубова се налазе масивни крилни зидови који су изведени од неармираног бетона.

Осовина моста је постављена у правцу. Ширина коловоза на мосту је константна и износи 7.70m.

Преко моста нису вођене инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста.

II ПОСТОЈЕЋА И ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Мост „Сушица 4“ се налази на траси државног пута ИБ реда бр. 28. Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. Гласник РС“, бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) и пратећем Референтном систему, локација моста је између чворова 2321 (Сушица) и 2810 (Кремна). Стационажа средине моста је km 123+465.

Постојећа и планирана намена: – јавне намене – саобраћајне површине.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Изградња на површинама јавне намене

На земљишту које је предвиђено за земљиште јавне намене, до привођења не могу се градити нови објекти друге намене, а постојећи објекти се могу адаптирати, санирати и санитарно хигијенски унапређивати.

Локацијском дозволом се утврђују правила за објекте спорта, рекреације и угоститељства на појединачним грађевинским парцелама у зонама зеленила и паркова.

Саобраћајна мрежа и објекти



Ширина појаса регулације

Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Планом утврђује се оријентациона **ширина пуног појаса регулације** за:

- аутопут ширине око 70м,
- државни пут I реда ширине око 25м;
- државни пут II реда ширине око 20м и
- општински пут ширине око 15м.

Одређују се следећи **обострани заштитни појасеви** траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Плана:

1) **непосредни појас заштите** – простор заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута ширине 40м за аутопут, 20м за државни пут I реда, 10м за државни пут II реда 5м за јавни општински и некатегорисан пут и

2) **шири појас заштите** – простор контролисане изградње од границе непосредног појаса заштите ширине 40м за аутопут, 20м за државни пут I реда, 10м за државни пут II реда и 5м за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о јавним путевима. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и активности на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре и регулација водотокова, морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

- У изради техничке документације за потребе изградње путних објеката неопходно је придржавати се законских прописа и норматива, који се односе на утицаје објеката на окружење.
- Делови примарне путне мреже, који пролазе кроз насеље, а истовремено су и улице у насељу, могу се на захтев надлежног органа општине, разрадом кроз одговарајућу урбанистичку и техничку документацију, изградити као улица са елементима који одговарају потребама насеља (ширим коловозом, тротоарима и сл.) као и са путним објектима на том путу који одговарају потребама тог насеља.
- Излетничке стазе имаће подлоге и профиле који одговарају њиховој намени, што ће се утврдити посебним пројектима и уз поштовање услова заштите природе и животне средине.

Ове стазе треба максимално да користе постојеће трасе, са минималним земљаним радовима и обезбеђеним одводњавањем, како би се сачувало тло, амбијент и окружење.

- Бицикличке и друге излетничке стазе које ће се градити уз постојеће јавне путеве морају да имају ширину најмање од 1,2 – 2,5м.
- Поред путева, (изван урбанизованог подручја) у насељима или ван насеља не могу се градити објекти, постављати постројења, уређаји и инсталације на одређеној удаљености од тих путева тј. у делу пута који се зове заштитни појас, а према важећем Закону о јавним путевима („Службени гласник РС”, број 101/05). У заштитном појасу



пored јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута.

- Ширина заштитног појаса јавног пута представља зону у којој не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и сл.
- Парцеле које излазе на државни пут I реда не могу, свака за себе појединачно, да имају директан излаз на пут већ се приступ таквих парцела мора остварити преко сервисне саобраћајнице, а што се у сваком случају решава прибављењем сагласности управљача пута.
- У заштитном појасу са директним приступом на јавни пут дозвољено је градити станице за снабдевање моторних возила горивом, аутосервисе, објекте за привремени смештај онеспособљених возила, аутобазе за пружање помоћи и информација учесницима у саобраћају. Пратећи објекти морају да задовољавају хигијенско-техничке захтеве (неометан прилаз, противпожарна заштита) и др. (за изградњу у заштитном појасу ван насеља важи навод из става 5).
- Прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут и то првенствено на пут нижег реда.
- Земљани пут који се укршта или прикључују на јавни пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, уз поштовање прописаних ширина и дужина прикључка.
- Ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту озеленити травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута.
- Изградња и реконструкција железничке инфраструктуре врши се у складу са законским прописима и нормама за ову област.
- Заштитни појас са обе стране пруге износи 25м од осе последњег колосека. У овом појасу је забрањена било каква градња објеката која немају везе са одвијањем железничког саобраћаја, осим у изузетним случајевима уз одобрење надлежних органа. У овом појасу је дозвољено постављање каблова, електричних водова ниског напона за осветљење, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, канализације и сличних цевовода.
- Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.
- Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.
- Рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7м од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5м од ивице коловоза.
- Излетничке стазе потребно је изградити, са високим хладовитим зеленилом, надстрешницама, са уређеним ватриштима и седиштима у чијој изградњи треба да се користе природни материјали (дрво, камен и сл.).
- Подлоге стаза и паркиралишта могу бити макадамске, асфалтне, разне врсте поплочања (камен, бехатон плоче, бетон-трава плоче, итд.) у складу са наменом простора где се граде.



Правила за регулисање водотока

- Код траса нерегулисаних делова водотока, потребно је спречити изградњу објеката без претходно обезбеђених хидролошко-хидрауличких подлога, прорачуна, студија и комплетне техничке документације;
- уређење обала вршити без интервенција на промени тока и извршити позиђивање каменом само обала које се могу обрушити;
- на деловима регулисаних деоница река, са насипима или без насипа, са обе стране корита оставити појасеве ширине минимум 5м за потребе прилаза и инспекцијских стаза, на којима се не сме ништа градити;
- формирати зелени коридор уз водотоке који би био резервисан за излетничке и рекреативне функције;
- нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока одредити тако да доње ивице конструкције имају потребну сигурносну висину и
- захватање воде из водотока дозвољено је само уз одговарајуће водопривредне сагласности, уз обавезу обезбеђења гарантованог водопривредног минимума и гарантованог еколошког протока.

Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система

Основна правила за усаглашавање инфраструктурних система спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничким прописима. Они одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

Водно земљиште

Водно земљиште у зони обала водотокова дефинисано је положајем регулационе линије насипа или обалоутврде за регулисане делове корита, односно границом водног земљишта утврђеном Законом о водама за нерегулисане делове корита.

Уз водна земљиште дозвољена је изградња ради рекултивације и уређење простора, који је неуређен и девастиран, чиме је онемогућен прилаз до водене површине, или рекултивација простора, који се користи за депоновање отпада, а првенствено у намену рекреације, риболова, за проширење постојеће хидрофилне вегетације, у складу са условима надлежне водопривредне организације и других надлежних органа.

На водном земљишту забрањена је изградња, осим у изузетним случајевима, и то:

- за изградњу објеката у функцији водопривреде, као и објекти за очување и одржавање отворених водотока;
- за изградњу објеката инфраструктуре, у складу са просторним и урбанистичким планом;
- за изградњу објеката туризма и рекреације, у складу са планским решењима;
- за изградњу објеката за експлоатацију речног материјала;
- за изградњу свих наведених објеката неопходни су претходни водопривредни услови и
- на води или поред воде се могу градити ресторани, спортски клубови, рекреативни сплавови - кућице, сојенице.

Приликом позиционирања објеката на води поштовати следећа правила:

- минимална удаљеност од рени бунара у пречнику 120м;
- минимална удаљеност од цевастих бунара у пречнику 50м;



- минимална удаљеност од подводних инсталација 50м;
- минимална удаљеност од водозахвата 800м узводно и 50м низводно;
- минимална удаљеност од моста најмање 100м узводно и 50м низводно;
- минимална удаљеност од плаже 500м узводно и 200м низводно;
- минимална удаљеност од обалних рампи узводно и низводно по 50м;
- поштовати удаљење од зоне дејства стогодишње велике воде и поплавних таласа;
- објекте на води лоцирати тамо где се не изливају отпадне и штетне материје;
- сви објекти на води морају имати решено одлагање отпадних материја;
- објекат на води мора да буде повезан са обалом покретним мостом или приступном стазом
- архитектура и естетика објеката на води условљена је уређењем приобалне зоне, тако да не угрожавају визуелно сагледавање воденог простора и друге обале реке.

Објекте инфраструктуре и саобраћајнице градити у складу са просторним или урбанистичким планом.

Предлаже се израда **Урбанистичких пројеката** према ставовима надлежне општинске службе за веће објекте из категорије туризма и рекреације и експлоатације речног материјала у зависности од величине обухвата, функционалних сложености и нарочито од услова надлежних јавних предузећа и институција - управљача ресурсима. Ова одредница се не односи на мање рекреативне објекте, сплавове, сојенице, пловне објекте, мање ресторане и остале објекте, као и на мање обухвате експлоатације и транспорта речног материјала, чије ће се постављање дефинисати од стране надлежне општинске службе, кроз локацијске дозволе.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

уз Идејни пројекат реконструкције моста “Сушица 4“ (ИД 14720) Мост преко реке Сушице на km 123+465.00, државног пут IB реда број 28, деоница: Сушица – Кремна

Основни подаци о мосту:

Мост „Сушица 4“ је континуална, плочаста, АБ конструкција на два поља, распона 2 x 14 м. Мост је прав, али косо премештава реку Сушицу, под углом од око 45°. Ширина моста износи 9.70 m.

Распонска конструкција је слободно ослоњена на крајње стубове, док је веза са средњим стубом монолитна и остварује се преко попречног носача променљиве висине.

Распонска конструкција је ошупљена плоча висине 60 cm. Ошупљења у плочи су изведена уградњом лито-картонских цеви пречника 310 mm, којих у попречном пресеку има укупно 15 комада. Ширина носећег дела плоче износи 8.50 m, из којег су обострано испуштене конзоле пешачких стаза, дужине по 60 cm.

Средњи стуб је кружног пресека пречника 130 cm и изведен је у трајној оплати од бетонских цеви спољног пречника Ø 160 cm.

Крајњи стубови су АБ платна изведена од армираног бетона, ширине 8.50 m. У продужетку обалних стубова се налазе масивни крилни зидови који су изведени од неармираног бетона.

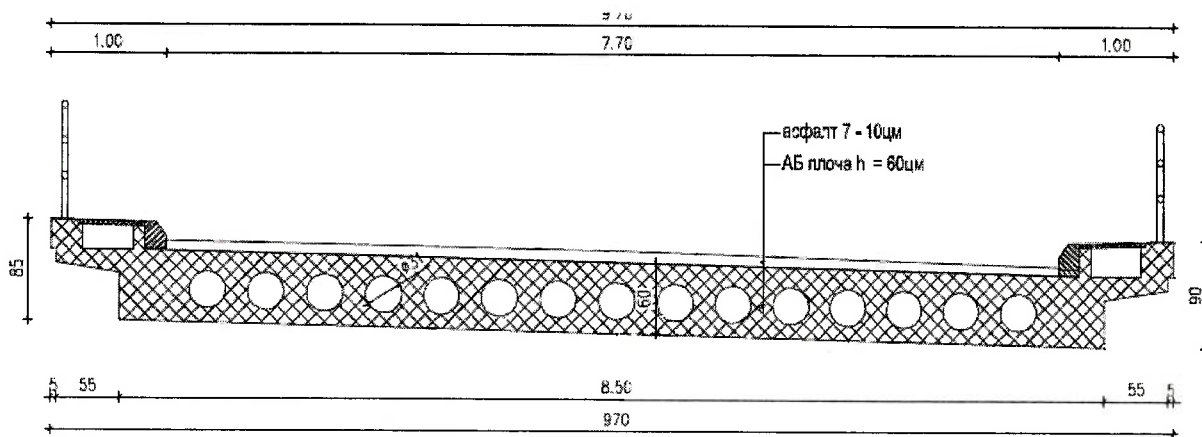
Осовина моста је постављена у правцу. Ширина коловоза на мосту је константна и износи 7.70m.

Преко моста нису вођене инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста.

Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист предметног моста из базе података о мостовима ЈП "Путеви Србије" и архивски примерак Главног пројекта моста.

Према евиденцији из периода грађења моста, предметни мост је именован као "Сушица 2", али је увидом на лицу места и пажљивим упоређивањем пројектне документације и стања на терену утврђено да се наведена документација односи на предметни мост, који се сада у бази податка ЈППС води као мост „Сушица 4“. Главни пројекат моста "Сушица 2" (односно "Сушица 4") израдио је 1974. године Институт за путеве, Завод за пројектовање "ТРАСА" из Београда.

Нормалан попречни пресек постојећег стања



УЧЕНА ОШТЕЋЕЊА НА МОСТУ

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- Преко моста је недавно пресвучен нови хабајући слој асфалта. Није познато у каквом стању се налазе доњи слојеви асфалта и хидроизолација;
- Дилатационе спојнице на мосту су преасфалтиране и нису визуално доступне;
- Сливници су неодржавани, делимично запуњени, без сливничких цеви;
- Бетонски ивичњаци на мосту су оштећени на појединим деловима недостају комплетни комади;
- Ивични венци су знатно оштећени, посебно на низводној страни моста;
- Ограде за пешаке на мосту су захваћене дубинском корозијом, са бројним оштећењима и неанкерованим стубићима на местима потпуне деградације бетона ивичних венаца;
- Конзоле на крилним зидовима су се у потпуности урушиле, па је на тим местима постављена преносна заштитна бетонска ограда („New Jersey“) као привремена заштита учесника у саобраћају.

Распонска конструкција



- На доњој страни коловозне плоче постоје делови са површинским и дубинским

оштећењима бетона и траговима калцификације;

- Уочавају се трагови продора воде са коловоза кроз коловозну плочу услед непостојања хидроизолације или њеног лошег стања;

- Бетон плоче у зони сливника је у изузетно лошем стању, са дубинским оштећењима и огољеном арматуром услед квашења због изостанка сливничких вертикала;

- Бетон плоче у зони ослањања на крајње стубове моста се такође налази у доста лошем стању услед продора агресивне воде са коловоза кроз оштећене дилатационе спојнице.

Стубови моста и крилни зидови

- На оба обална стуба моста уочавају се оштећења бетона и арматуре, као последица проциривања воде кроз коловоз. На знатној делу површине стубова оштећења бетона су дубинска са видљивом арматуром која је захваћена корозијом;

- На обложним бетонским цевима средњег стуба уочено је више прелина;

- Уочава се да крилни зидови немају довољну висину (круна зида се завршава на коти доње ивице конзолне плоче, уместо на горњој коти пешачке стазе), па се преко зидова прилива материјал из насипа према кориту реке;

- Поједини крилни зидови су делимично подлокани услед ерозије речног корита.

Терен у зони моста

- Терен у зони моста се не одржава, па је неуређен и обрастао вегетацијом;

- Преглед моста је обављен у августу 2022. године када је река Сушица била у потпуности пресушила, тако да је добијен квалитетан увид у стање речног корита. Процењује се да је од времена изградње моста па до данас корито у зони моста еродирало у дебљини од око 3 м. На површини терена се у кориту реке налази шљунак променљиве гранулације, али претежно ситније, који је очигледно подложен за одношење деловањем речног тока;

- Обални стубови за сада нису подлокани, али је испод крилних зидова, који су фундирани на вишој коти у односу на стубове, дошло делимичног испирања темељног подтла;

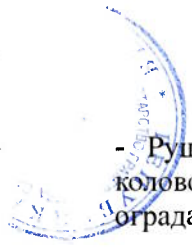
- Терен у зони средњег стуба се налази приближно на нивоу горње површине доње стопе, што значи да је постамент испод стуба у потпуности огољен;

- У речном кориту се налазе заостале бетонске стопе на које је по свој прилици била ослоњена скела за време бетонирања коловозне плоче. Такође су уочени већи комади облоге речног корита који су израђени од крупнијег камена заливеденог бетоном и цементним малтером. Речно корито у зони моста је сада нерегулисано.

МЕРЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ УОЧЕНИХ ОШТЕЋЕЊА

Пројектом реконструкције моста предвиђено је отклањање свих описаних оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање.

Предлажу се следеће санационе мере:



- Рушење постојећег саобраћајног профила на комплетној дужини моста: асфалтног коловозног застора, хидроизолације, ивичњака, ревизионих стаза, ивичних венаца, конзола и ограда за пешаке;

- Довођење система за одводњавање у функционално стање;

- Уклањање свих трошних делова бетона, уз извођење преко постојеће плоче додатне АБ плоче дебљине 10-12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом. Евентуално ојачање постојеће конструкције додавањем карбонских трака и платана;

- Израда савремене хидроизолације;

- Формирање новог саобраћајног профила на мосту у складу са важећим стандардима, уз примену савремених решења за задржавање возила. Ширина коловоза од 7.7 m остаје непромењена, уграђују се нови ивичњаци са висином од 7 cm изнад коловоза, израђују се нове ревизионе стазе са коридорима за вођење инсталација и ивичним венцима у које се анкерују стубићи нових челичних заштитних ограда за задржавање возила са повишеним рукохватом;

- Израда новог саобраћајног профила на крилима испред и иза моста, у истом профилу као и на мосту;

- Уградња асфалтних дилатација на прелазима са конструкције моста на труп пута;

- Поправка свих оштећења коловозне плоче;

- Санација оштећених бетонских површина и арматуре крајњих стубова и крилних зидова;

- Додавање АБ серклажа на крилним зидовима ради повећања њихове висине;

- Уклањање оштећене облоге средњег стуба од бетонских цеви, санација евентуалних оштећења стуба и по потреби бетонирање нове облоге;

- Наношење заштитног премаза за бетон на све претходно припремљене видне површине конструкције;

- Поправка и уређење кегли;

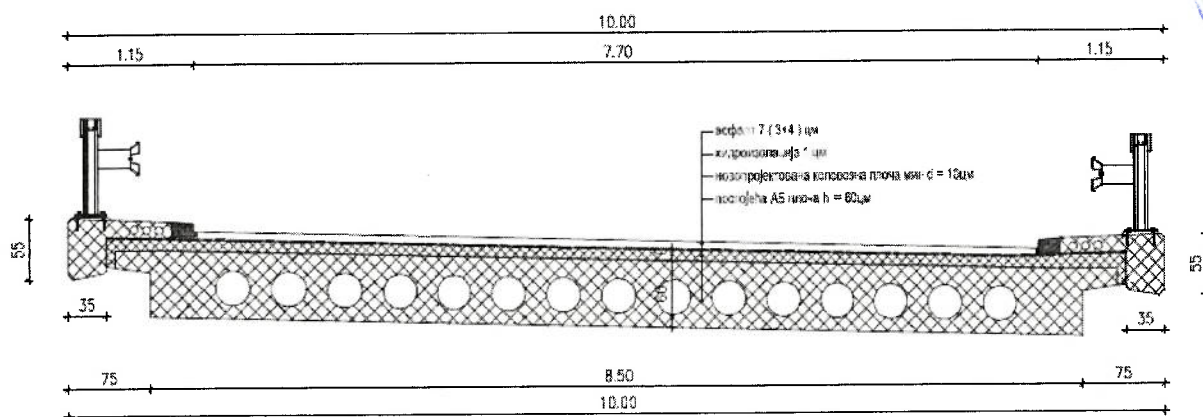
- Чишћење речног корита у зони моста;

- Подбетониравање подлоканих темеља;

- Заштита стубова и речног корита у зони моста од даље ерозије.

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Нормалан попречни пресек новопројектованог стања



Саобраћајни профил и опрема

- Коловоз на мосту је, заједно са хидроизолацијом, укупне дебљине 8 cm. На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Обострани ревизионе стазе, у нагибу од 4% ка ивичњацима, имају ширину по 50 cm, док је укупна ширина са ивичним венцима 1.15 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 10.00 m;
- Предвиђено је постављање и атестираних челичних заштитних ограда са повишеним руковратом висине 1.15 m.

Распонска конструкција

- Санирају се сва оштећења на горњој и доњој површини коловозне плоче;
- Преко постојеће ошупљене коловозне плоче дебљине 60 cm додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 10 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Након обијања трошног бетона и заштите арматуре врши се санација доње површине коловозне плоче репаратурним малтером према упутству и спецификацијама произвођача. Након тога, на видне површине распонске конструкције наноси се заштитни премаз за бетон;

Стубови моста

- На постојећим крилним зидовима додају се нови армирано бетонски елементи – серклажи;
- Ради правилног формирања кегли у зони крилних зидова, као и за ослањање прелазних рампи постављају се габиони у залеђу обалних стубова;
- Сва оштећења на крајњим стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се премаз;
- Облога средњег стуба се руши. Санирају се сва уочена евентуална оштећења;

Одводњавање

- Постојећи систем одводњавања на мосту се уклања, отвори за сливнике се затварају и изводи се нови систем одводњавања у складу са Пројектним задатком.

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- У простору испод моста, између обалног стуба С1 и средњег стуба С2, уклањају се бетонске стопе за ослањање скеле у време грађења моста;
- Речно корито у зони моста се уређује и облаже каменом у цементном малтеру.

УКЛАПАЊЕ ПУТА СА НОВИМ ПРОФИЛОМ НА МОСТУ

Мост „Сушица 4“ се налази на траси државног пута ІБ реда бр. 28. Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. Гласник РС“, бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015) и пратећем Референтном систему, локација моста је између чворова 2321 (Сушица) и 2810 (Кремна). Стационажа средине моста је km 123+465.

Мост је у правцу, а пут је у кривини пре и после моста. Новопројектована ширина коловоза моста износи 7,70 m, стаза укупно 1,15 m, тако да укупна ширина моста износи 10 m.

Новопројектована ширина коловоза пута пре и после моста износи 7,20 m, банке/берме 1,5 m, са риголима. Елементи одводњавања биће предвиђени у следећој фази израде техничке документације. Предвиђено је уклапање постојећег моста и коловоза на потребној дужини пре и после моста у постојеће стање пута. Мост је у блажем успону, а с обзиром на врсту радова биће предвиђено одређено мање подизање нивелете са уклапањем у постојећу нивелету.

ОСИГУРАЊЕ РЕЧНОГ КОРИТА У ЗОНИ МОСТА

На терену се уочавају делови разрушеног осигурања речног корита, нарочито у зони средњег, речног стуба, што је последица еродивног дејства великих вода. Пројектом се предвиђа израда регулације, односно заштита речног корита у зони моста чиме ће се заштитити и обални и речни стуб. Регулација речног корита реке Сушице ће се извести формирањем и облагањем корита каменом у цементном малтеру.

Постојећи систем одводњавања моста биће замењен новим систем према посебном делу техничке документације (хидротехнички пројекат).

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица

имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.



Инвеститор је у обавези да достави:

- Условe за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укрштање и паралелно вођење које је израдила:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-10/2022 од 07.11.2022. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈКП „Водовод Златибор“, Чајетина, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-3/2022 од 6.10.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-12/2022 од 04.11.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Златибор-гас д.о.о., Чајетина, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-11/2022 од 04.11.2022. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-8/2022 од 25.10.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-7/2022 од 25.10.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-9/2022 од 26.10.2022. године.

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-01294/2022-03 од 07.10.2022. у МГС стигао 14.10.2022.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију друмског моста „Сушица 4“ (ИД 14720), на ДП ИБ реда бр.28, на km 123+465, деоница: Сушица-Кремна на кп.бр.: 3992/1, 4013/1 и 4013/2, К.О. Бранешци општина Чајетина. На Листи II Уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти; подтачка 5, налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр.135/04, 36/09).“

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Услови прибављени за потребе израде локацијских услова:

- ЈКП „Водовод Златибор“, Чајетина, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-3/2022 од 6.10.2022. године;
- Златибор-гас д.о.о., Чајетина, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-11/2022 од 04.11.2022. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-10/2022 од 07.11.2022. године;

- 
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-12/2022 од 04.11.2022. године;
 - ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-7/2022 од 25.10.2022. године;
 - Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-8/2022 од 25.10.2022. године;
 - Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-HPAP-9/2022 од 26.10.2022. године;

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-01294/2022-03 од 07.10.2022. у МГС стигао 14.10.2022.

VIII Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за реконструкцију моста „Сушица 4“ (ИД 14720), Државни пут **IB** реда бр.28, на **km 123+465**, деоница: Сушица-Кремна, на к.п. бр. 3992/1, 4013/1 и 4013/2, КО Бранешци, Општина Чајетина“, израђено од стране **Filos Inženjering doo Beograd** Смиљанићева 21, Врачар, Београд и **“PUTINVEST“ DOO BEOGRAD** Лазара Саватића 8, Земун, Београд.

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 350-02-01793/2022-07; ROP-MSGI-27893-LOC-1/2022, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћириличним писмом на српском језику, који се састоји од 14 (четрнаест) страна и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019).

Број: 350-02-02537/2022-07

Дана 18.01.2023. године (осамнаестог јануара
двехиљадедвадесеттреће године) у Београду,
оверено у 1 (једном) примерку на захтев
странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА


Ранко Шекуларан



